



R O M A N I A
JUDETUL VASLUI - COMUNA SOLESTI
CONSILIUL LOCAL



H O T A R A R E

**privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a
activității de Transport Public Local de Persoane pe raza comunei Solești**

Consiliul local al comunei Solești , județul Vaslui, întrunit în ședință de lucru;

- avînd în vedere :
- Referatul de aprobare al Primarului comunei Solești județul Vaslui;
- raportul compartimentului de specialitate și raportul comisiei de specialitate;

în conformitate cu prevederile art.5 din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- în temeiul prevederilor art.36, alin.(2) lit.d coroborat cu alin.(6) lit.a) pct.14, alin.(9), art.45, alin.2 litera „a” și art.115, alin.(1), litera „b” din Legea nr.215 / 2001 – privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată:

H O T A R A S T E :

Art.1. Se aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare a Activității de Transport Public Local de Persoane, pe raza comunei Solești, județul Vaslui, conform anexei 1, precum și a caietului de sarcini, conform anexei nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se desemnează Primarul comunei Solești, județul Vaslui.

Nr. 13

SOLESTI 30.03. 2018

**PRESEDINTE DE SEDINTA
PODOSU NUTA**



**CONTRASEMNEAZA
SECRETARUL COMUNEI
DAN BURGHELEA**

Anexa nr. 1

la HCL nr 15 / 30.03.2018

REGULAMENT DE ORGANIZARE SI DESFASURARE A ACTIVITATII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PE RAZA COMUNEI SOLESTI

CAPITOLUL I Dispozitii generale



Art. 1. -

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane;

(2) Serviciile de transport public local de persoane se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2. - Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3. - In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primariei;

3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

5. copie conforma a autorizatiei de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport sau, dupa caz, a licentei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta

atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.;

7. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

8. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

10. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public judetean - programul propus si aprobat de consiliile judetene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate intre localitatile judetului, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus si aprobat de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

13. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliile judetene si autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.



CAPITOLUL II Efectuarea transportului public local

SECTIUNEA 1 Principiile si obiectivele efectuării transportului public local



Art. 5. - Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 6. -

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de marfuri si/sau de persoane se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Art. 7. - Transportul public local se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA a2-a Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

Art. 10. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe teritoriul localitatii de autorizare sau intre aceasta si orice alta localitate din judetul respectiv.

Art. 11. - Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;

- b) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- d) copia conforma a licentei de transport;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimatii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, in cazul transportului angajatilor institutiilor/operatorilor economici.

Art. 12. - Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efectuarii traseului.

1. In vederea obtinerii unei licente de traseu pentru serviciul de transport public local , operatorul de transport va depune la registratura Primariei comunei Solești un dosar care va cuprinde:

- a) cererea ;
- b) Lista cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului si capacitatea de transport a acestora ;
- c) Copiile conforme ale licentei de transport, in numar egal cu numarul de vehicule ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;
- d) Graficul de circulatie propus, care sa fie in concordanta cu programul de incepere /terminare a activitatiilor, respectiv cu programul de intrare/iesire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care solicita transportul.Graficul va cuprinde orele de efectuare a curselor, pe fiecare sens de parcurs, evidentiindu-se zilele saptamanii in care se vor efectua aceste curse ;
- e) Contractul incheiat cu beneficiarul transportului in care sa fie evidentiat programul de lucru al acestuia;
- f) Tabelul cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport, intocmit de catre beneficiarul transportului;
- g) CIV-UL autovehiculelor cu care se efectueaza transportul;

2. Contractul de transport se va incheia de catre operatorul de transport separat cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putandu-se efectua pentru mai multi beneficiari, daca sunt indeplinite cumulativ conditiile urmatoare:

- a) graficul de circulatie propus este in concordanta cu programul de activitate al tuturor beneficiarilor, si este avizat de catre toti acestia;
- b) programul de activitate al tuturor beneficiarilor este identic;
- c) beneficiarii si desfasurarea activitatea intr-un perimetru invecinat si sunt relatii comerciale directe ori indirecte care permit corelarea si optimizarea transportului salariatiilor;
- d) capacitatea de transport a vehiculelor utilizate permite transportul persoanelor nominalizate in listele intocmite de catre toti beneficiarii transportului, in conditii de siguranta si confort;

3. Respingerea solicitarii depusa in vederea obtinerii unei licente de traseu pentru transport persoane:



a) daca solicitantul nu dispune de numarul de vehicule sau de copii conforme ale licentei de transport, necesare derularii transportului pe traseu solicitat, conform contractului incheiat de beneficiarul sau cel care a angajat transportul;

b) daca un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajatiilor mai multor beneficiari iar cursele se suprapun peste primul beneficiar care a angajat transportul.

4. Licenta de traseu se elibereaza operatorului de transport rutier dupa prezentarea avizelor pentru statiile utilizate pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate, in cazul transportului de persoane, sunt altele decat statiile publice si trebuie sa asigure conditii minime de siguranta pentru persoanele transportate.

5. Licenta de traseu se elibereaza pentru o perioada egala cu perioada de valabilitate a contractului incheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de trei ani, dupa prezentarea documentului de plata a tarifului de eliberare.

Licenta de traseu este insotita pe toata durata efectuarii transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, in original.

Licenta de traseu este nominala si nu este transmisibila.

6. Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica administratiei publice locale de catre operatorul de transport rutier in termen de 15 zile de la data constatarii, aceasta inlocuindu-se cu un document nou cu plata tarifelor aferente.

Pierdere sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul oficial al Romaniei, Partea a 3 a.

7. Eliberarea duplicatelor licentei de traseu in urma distrugerii, pierderii, furtului se vor elibera pe baza urmatoarelor documente:

- a) cerere
- b) documentul deteriorat, dupa caz.
- c) Dovada ca s-a publicat intr-un ziar local pierderea respectiv anularea documentului dupa caz.
- d) Dovada ca s-a publicat in Monitorul oficial al Romaniei, Partea a 3 a pierderea sau sustragerea licentei de traseu.
- e) Dovada platii tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv.

Documentul duplicat se va elibera in 10 zile de la depunerea completa a actelor si va avea inscrisa mentiunea DUPLICAT.

8. Retragera licentei de traseu pentru curse regulate sau curse regulate speciale se face de catre Primarul comunei Solești, prin dispozitie la propunerea Compartimentului Autorizari in urmatoarele cazuri:

- a) cand nu mai sunt indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii acesteia.
- b) In cazul savarsirii de catre operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licentei de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului
- c) La incetarea activitatii operatorului de transport rutier.
- d) La retragera licentei de transport.

SECTIUNEA a 3-a **Siguranta rutiera**

Art. 13. - In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 14. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstrucia mijloacelor de transport;

2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;

3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;

4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;

6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;

7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;

8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizei diagramelor-tahograf sau a inregistrarii stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;

9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;

10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;

12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;

13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;

14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 15. - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999



privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al marfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea marfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 18. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 19. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Transportul public local de persoane

Art. 20. - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport marfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborarea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, altele decat statiile publice, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;
8. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
9. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
10. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. sa nu admita la transport in salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate in cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdari autovehiculul, bagajele ori imbracamintea calatorilor;
 - obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozitiile legale;
12. sa nu supraincarce autovehiculul peste capacitatea utila de transport, exprimata prin numarul de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
13. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
14. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana sau in plasa portpachet. In salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana;
 - contin produse neadmise la transport;
 - sunt asezate pe culoarul de acces sau pe platforma din fata ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse in spatiul destinat bagajelor se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;
17. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
20. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenta scazuta;
21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare.



CAPITOLUL III **Drepturi si obligatii**

Art. 21. - Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad in regulamentele si caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritatile administratiei publice locale, anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

Art. 22. - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local au urmatoarele drepturi:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 23. - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;

b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;

c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;

d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;

e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;

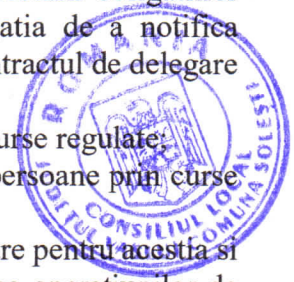
h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;

j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;

l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;



m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;

- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;

- formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;

- documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise consiliului judetean sau Consiliului General al Municipiului Bucuresti in cazul accidentelor grave de circulatie;

- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;



v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenarilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 24. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 25. -

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local, consiliul judetean ori Consiliul General al Municipiului Bucuresti sau de asociatiile de dezvoltare comunitara, dupa caz;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti cu privire la transportul public local;

d) sa conteste hotararile consiliilor locale, ale consiliilor judetene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 26. - Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatii de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.



Art. 27. -

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatoarii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament-cadru, aprobati prin hotarari ale consiliilor judetene, consiliilor locale, ale asociatiilor de dezvoltare comunitara sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

(3) Consiliile judetene, consiliile locale, asociatiile de dezvoltare comunitara sau Consiliul General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, pot aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanta se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

CAPITOLUL V Raspunderi si sanctiuni

Art. 28. - Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

1. Se considera abateri grave de la conduita profesionala acele comportamente care:
 - a) afecteaza substantial calitatea si siguranta serviciului prestat;
 - b) vizeaza incalcarea legalitatii;
 - c) favorizeaza sau realizeaza evaziune fiscala;
 - d) contorsioneaza sau elimina concurenta;
 - e) instituie monopolul in piata sau manifesta tendinte monopoliste, neconcurentiale;



2. Abaterile grave de la conduita profesionala a operatorilor de transport /transportatorilor autorizati, constau in:

a) folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false in licentierea ori executarea serviciului respectiv.

b) practicarea de proceduri vizand realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

c) incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

d) incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiunea delegata a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;

e) incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;

f) incalcari privind protectia clientului si protectia mediului;

g) transmiterea licentelor de traseu pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;

h) folosirea conducatorilor auto care nu detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitate depasita;

i) persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila;



CAPITOLUL VI

Dispozitii finale si tranzitorii

1. Prezentul regulament se completeaza cu prevederile Legii 92/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.

2. Investitiile facute de operatorii de transport care vor influenta costul activitatii de transport in sensul cresterii tarifelor va fi adusa la cunostinta administratiei publice locale care va aviza daca si in ce conditii se realizeaza recuperarea costului investitiei in conformitate cu prevederile legale precum si regimul juridic al bunurilor realizate de concendent din fonduri proprii in timpul si dupa expirarea contractului.

3. Consiliul local al comunei Solești va stabili o politica unitara de incurajare a operatorilor de transport public local prin crearea unor facilitati in conditiile legii, la cererea operatorilor de transport



CAIET DE SARCINI al serviciilor de transport public local de persoane

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de siguranță.

Art.2. Presentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane în comuna Solești.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public local de persoane și ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Presentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul tehnic și de siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local de persoane , vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;



b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea /înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale , a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării funcționării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație ;

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul pentru desemnarea , pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 1044/2003 , cu modificările și completările ulterioare.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane



Art. 8. Serviciile de transport public local de persoane , se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licența de traseu valabilă.

Art. 9. Serviciile de transport public local de persoane, se efectuează pe teritoriul localității de autorizare, sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv.

Art. 10. Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimitatea de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care sa reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, in cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de muncă în Romania, în cazul conducătorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor /operatorilor economici.

Art. 11. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

**PRIMAR
MONA BUJOR**

Avizeaza pentru legalitate

**SECRETAR
Burghelea Dan**